

## **SIGILLANTE: ATTENZIONE / AVVISO**

- I sistemi Tubeless Giant richiedono l'uso di sigillante per pneumatici per l'appropriata tenuta dell'aria.
- Agitare bene il sigillante prima dell'uso per consentire alle particelle di distribuirsi nel liquido.
- Utilizzare solo il sigillante Stan's NoTubes fornito in dotazione da Giant, oppure sigillanti prodotti da Stan's NoTubes. Le altre marche non sono state testate con i sistemi Tubeless Giant, ed i risultati non possono essere garantiti.
- Il sigillante può deteriorare quando entra in contatto con CO<sub>2</sub> (anidride carbonica), non utilizzare CO<sub>2</sub> (anidride carbonica) per gonfiare lo pneumatico Tubeless. Se si utilizza una cartuccia di CO<sub>2</sub> (anidride carbonica) in una situazione di emergenza, sostituire con nuovo sigillante prima di andare di nuovo in bicicletta.
- Controllare sempre la pressione degli pneumatici prima di andare in bicicletta.

## **APPLICAZIONE DEL SIGILLANTE**

1. Verificare che cerchione e pneumatico usati siano entrambi compatibili Tubeless. **NON** utilizzare uno pneumatico tubolare senza camera d'aria. È possibile la perdita improvvisa di pressione o la separazione dello pneumatico dal cerchione.
2. Preparare il cerchione per l'uso senza camera d'aria in base alle istruzioni del produttore.
3. Installare pneumatici Tubeless compatibili in base alle istruzioni del produttore.
4. Utilizzando l'utensile fornito in dotazione, rimuovere il nucleo della valvola dal corpo della valvola.
5. Agitare bene il sigillante prima dell'uso per consentire alle particelle di distribuirsi nel liquido.
6. Applicare il sigillante alla ruota ed al sistema di pneumatici Tubeless attraverso il corpo valvola aperta. La quantità suggerita, in base alle dimensioni degli pneumatici, è di 30-60 ml.
7. Utilizzando l'utensile fornito in dotazione, rimettere il nucleo della valvola sul corpo della valvola. Assicurarsi che il nucleo della valvola sia ben serrato in posizione.
8. Rigonfiare alla pressione massima più bassa della ruota e dello pneumatico.
9. Girare e scuotere delicatamente tra le mani il sistema Tubeless gonfiato per diffondere il sigillante in tutto il copertone, se necessario. Questo assicurerà una copertura totale e le migliori prestazioni del sistema.
10. Rimontare le ruote sulla bicicletta in base alle istruzioni del produttore, gonfiare gli pneumatici alla normale pressione di utilizzo, chiudere la valvola e andare a farsi giro.

## **FAQ SIGILLANTE**

### ***Come si pulisce il vecchio sigillante dal cerchione?***

- Quando si cambia lo pneumatico o il Rim Tape, pulire il vecchio sigillante utilizzando un panno morbido e umido. Assicurarsi di rimuovere ogni residuo solido che può impedire la corretta installazione e disposizione dello pneumatico.

### ***Per quanto tempo durerà il sigillante nello pneumatico?***

- Il sigillante dovrebbe durare 2-6 mesi o più. Tuttavia, ci sono molti fattori che influenzano la durata: le temperature della zona; le condizioni meteorologiche e di umidità; quanto spesso si va in bicicletta; dove è conservata la bicicletta (più fresco è il luogo, meglio è); lo spessore del copertone; il numero di forature che il sigillante ha già sigillato, eccetera.
- Si raccomanda di annotare la data di applicazione del nuovo sigillante al sistema, e di controllare lo stato del sigillante ogni 6 mesi.

### ***Quali sono le dimensioni dei buchi che il sigillante riparerà?***

- I test di laboratorio mostrano che forature fino ad un diametro di 3 mm possono essere facilmente sigillate durante l'uso. Se il sigillante continua ad uscire dal foro, ruotare lo pneumatico così che il foro si trovi in basso (a ore 6). Questo aiuterà il sigillante a riempire il buco nello pneumatico.
- Se il foro è troppo grande, è possibile che lo pneumatico non possa essere gonfiato di nuovo alla pressione massima, anche se il sistema tiene l'aria.
- Se il foro è talmente grande da impedire il gonfiaggio alla pressione minima, rimuovere la valvola Tubeless e rimontare con una camera d'aria per un ripristino di emergenza. Prima dell'installazione di una camera d'aria, accertarsi che sia rimossa qualsiasi cosa abbia forato lo pneumatico, e che la camera d'aria gonfiata sia contenuta completamente nel copertone. Se la camera d'aria non è contenuta all'interno del copertone, utilizzare una toppa o un adesivo per riparare il foro prima di andare di nuovo in bicicletta.

### ***È possibile utilizzare un sistema Tubeless se il sigillante è seccato?***

- Quando il sigillante è seccato, il sistema manterrà la maggior parte della sua capacità di tenuta dell'aria, e nessuna capacità di sigillare i fori. Si suggerisce di non andare in bicicletta se il sistema non è in grado di mantenere la pressione minima di gonfiaggio indicata sullo pneumatico.

**NON** andare in bicicletta se la pressione dello pneumatico è inferiore alla pressione minima indicata. Aggiungere la quantità necessaria di sigillante, ri-gonfiare e andare in bicicletta.